

Cykelrute længde 18,4 km

Besættelsen i området i og omkring Rebild Bakker

Kort resumé af 2. Verdenskrig

2. Verdenskrig var en militær konflikt som forgik i Europa fra 1939 til 1945. Danmark var besat af Tyskland fra 9. april 1940. Krigen var den største militære konflikt til d.d. Næsten hele verden var indblandet i krigen hvor ca. 62 millioner mennesker mistede livet.

I krigen mistede mange civile livet, og Nazi-Tyskland gennemførte udryddelsesplaner af to bestemte folkegrupper. Denne frygtelige krig er heldigvis ovre og tilbage står vi med minder og brændpunkter fra krigens tid. I Rebild Bakker og Omegn kan man i dag opleve flere spor efter krigens tid. Bl.a. overvågede tyskerne flytrafikken fra Rebild Bakker, samt oprettede en radarstation i Fræer med navnet "Lindwurm," hvor de kunne aflytte flytrafik i en 100 km radius. Under krigen og i dag bliver stedet i Fræer kaldt Bette Berlin. Bette Berlin fik navnet, fordi der på det tidspunkt boede omkring 200 tyskere.

Vi har samlet nogle af disse minder om 2. Verdenskrig på en cykeltur på elcykel i og omkring Rebild Bakker. På turen kan du bl.a. opleve, se og lytte til nyskrevet musik om 2. Verdenskrig.



Hvad kan du opleve på din tur

For at du får den bedste oplevelse på din tur rundt i Rebild Bakker og omegn, har vi her i hæftet udarbejdet beskrivelser af hvert enkelt mindesmærke, som du kommer til. Beskrivelser følger hvor du er kommet til på ruten. Vi har også gjort det muligt for dig at lytte til musik, som er inspireret af besættelsestiden og udarbejdet af Skørping Skole i et åbent skoleprojekt. Projektet er støttet af Kulturministeriet og Ministeriet for Børn, Undervisning og Ligestilling.

Du finder musikken på de QR-koder som er placeret på flere af de steder, hvor der er mindesmærker, men du kan også finde både tekster og QR-koder her i hæftet.

Bemærk at alle sange er markeret med et nummer, det gør, at du lettere kan finde dit yndlingsnummer på cd'en med alle sangene på, som kan købes i RebildPorten

Sådan bruger du QR-koder

1. Trin er at hente den gratis applikation *Scanlife*. Applikationen findes til både **Windows Phone**, **Symbian**, **Blackberry**, **Android** og **iOS**.
2. Trin er at starte applikationen op og finde en QR-kode.

En QR-kode ser sådan her ud.

Folk og fæ – sang nr. 9



2 QR-Koder fra cd'en Krigens Sange lyt til dem nu

3. Trin er at kigge på skærmen på din smartphone, og styre kameraet så smartkoden kommer frem på skærmen indenfor rammen - og den røde streg skal være lige midt i QR-koden, så den nærmeste skærer QR-koden over i to lige store dele.

Når koden er genkendt, så indlæses indholdet af koden på skærmen.

Husk at du kun skal scanne én QR-kode ad gangen og hold kameraet så stille som muligt.

Nu har du lært at scanne QR-kode – Rigtig god fornøjelse.



Rute beskrivelse

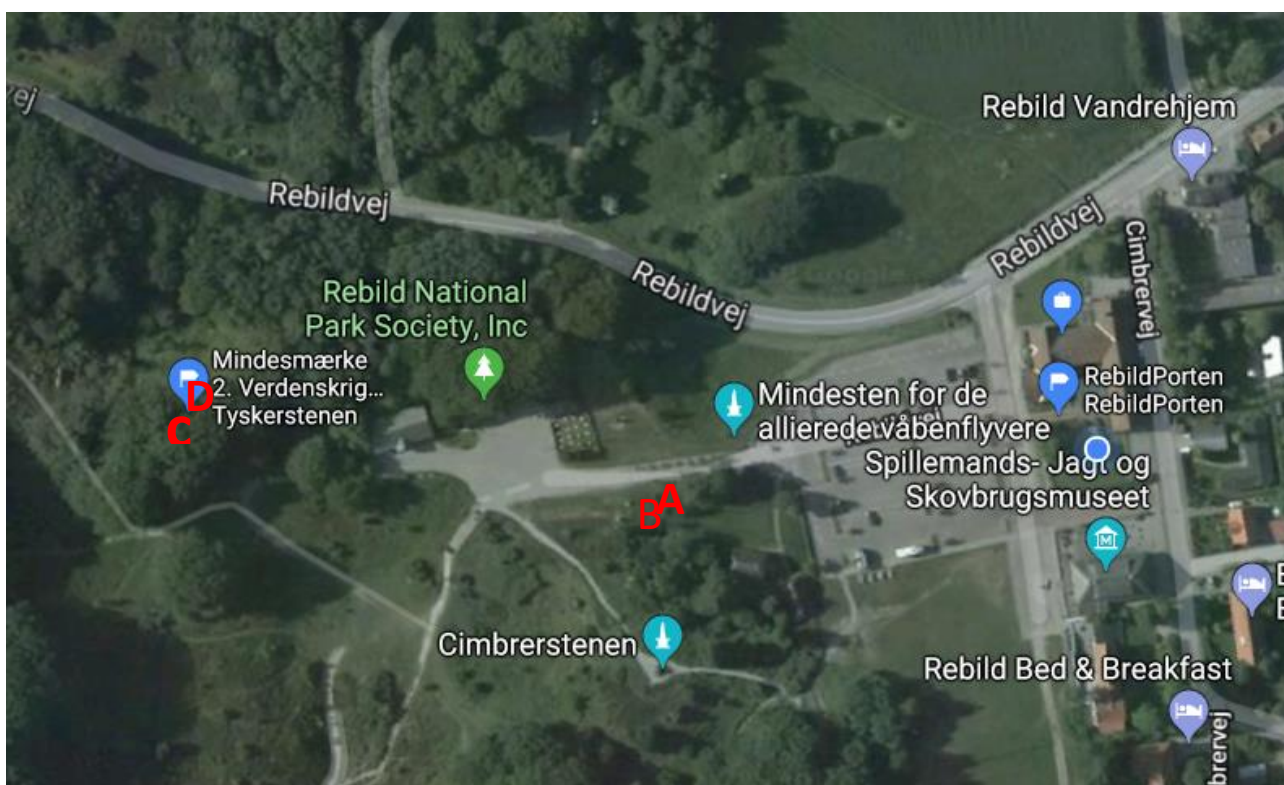
Start: RebildPorten, Rebildvej 25A, 9520 Skørping, Danmark

Trin 1. Mindesmærker i Rebild Bakker

Start din tur på gå ben, hen over p-pladsen som ligger foran RebildPorten. Gå til du kommer til starten af Rebild Bakker, her finder du 3 mindesmærker fra Besættelsestiden.

Vi har markeret mindesmærkerne her under på kortet med røde bogstaver.

- A. Nedkastningschefen Jens Toldstrup
- B. Flyverstenene i Rebild
- C. Lytteposten
- D. Tyskerstenen



Beskrivelse af mindepunkter og sange til trin 1.

Nedkastningschefen Jens Toldstrup - A

I Rebild bakker finder du også et minde om Jens Toldstrup, der var født og opvokset i Assens, men blev kendt og berømt, som den legendariske nedkastningschef under 2. Verdenskrig, hvor han var den førende modtagechef af sprængstof og illegale våben.

Modstandsbevægelsens vigtigste opgave var at modtage og fordele sprængstof og illegale våben og dette arbejde stod Jens i spidsen for. Hans rigtige navn var faktisk ikke Jens Toldstrup, dette var blot et dæknavn, som han brugte under 2. Verdenskrig. Hans rigtige navn var Anton Ingersøn Jensen.



Flyverstenen i Rebild Bakker - B

Stenen i Rebild bakker er et minde fra 2. Verdenskrig. Et minde om alle de flyvere, der mistede livet under krigen. 69 allierede flyvere mistede livet under nedkastningerne, som skulle forsyne modstandsbevægelsen med våben og andet udstyr.



"Mindetavle for 69 flyvere i Rebild Bakker"

Under nedkastningsoperationer til den danske modstandsbevægelse i besættelsestiden 1940-45 mistede 69 allierede flyvere livet.

De trodsede mørkets og ondskabens farer i kampen for frihed og fred. Derfor skal de mindes til sene tider med Danmarks taknemmelighed -

(Alle 69 navne er nævnt)

Frihedskampens Veteraner, 5. maj 1995

Verset er lavet af den jyske modtagerchef Jens Toldstrup. Mindestenen blev afsløret af Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik den 5. maj 1990.

Det lille vers på engelsk:

They defied the perils of darkness and evil in the fight for freedom and peace.

They will always be remembered with gratitude by the people of Denmark.

Teksten i denne sang er direkte inspireret af mindestenens tekst.

Lytteposten og Tyskerstenen – C og D

I Rebild Bakker på toppen af Sønderkol kan du opleve tyskerne lyttepost, dog er den i dag næsten overgroet.

Fra lytteposten overvågede tyske soldater flytrafikken i området. Det siges at de tyske soldater, der befandt sig her, var ældre pensionerede soldater, som enten var skadet eller for svage til at være med på fronten. De havde kun nogle træbænke, som de kunne benytte, og ofte betalte de lokale folk for at få et måltid mad.

Når du besøger stedet med lytteposten, kan du i slugten mellem Nørrekol og Sønderkol se et andet minde fra krigstiden, nemlig en stor sten som er blevet skubbet ned i slugten efter krigen. På denne sten står der "Zum Andenken. Flug-Wache"

"Soldaterne fik også tiden til at gå med andre ting end at lytte efter maskiner fra luften"

Her kan du lytte til en historie om hvordan Lars Kjær kan huske soldaterne fra lytteposten. I 1940 boede i Bakkehuset nedenfor Rebild Bakker den navnkundige krybskytte Lars Kjær (1856 – 1946), som på trods af sine ulovligheder, var en agtet mand på egnen. Lars Kjær er på dette tidspunkt en ældre herre og kan huske tilbage til 1864, da de preussiske besættelsestropper opholdt sig på forældrenes gård i Rebild, og at soldaterne dengang morede sig med at lade den lille Lars ride på gårdens store tyr. Det var en oplevelse, der havde fæstnet sig stærkt i hans hukommelse.

Denne historie går på, at tyskerne fra lytteposten en dag skulle låne en stige af Lars Kjær, og det kommer der følgende replikskifte og situation ud af:

Zum Andenken – sang nr. 7

Eller: Den store Kjær og værnemagten

Nede i bakkerne
- mærket af vind og vejr,
hvor Vælderne springer,
hvor Kousbækken rinder,
der bor den gamle Hr. Kjær

- hjemme fra nattens jagt
- færdig og veltilpas.
Mens forsmækken knappes,
og piben babbes,
haspes det kalkede das.

Nå! - Svoger er på besøg
hai´ har værnemagten med
**"A ka´ den ræleme houe
te sidst´gang de war her."**
Bare tanken gjorde Lars vred.



Svoger Marinus lagde ud:

“Jo, ser du Lars, min ven,
Se, Det tredje Rige
vil gerne låne din stige,
og du får den måske igen”

“Kadetterne” sagde noget på tysk,
det lød for Lars som latin.

Men han så ´e så:

**“I hår fandengåleme å
la´ den sige hænge. Det er min!”**

Tysken tog stigen, Kjær kæfter op,
han´ var hidsig, han´ var hård han´ var vakt!
Men hør nu skytten,
nervøs, rød i bøtten,
betro os med hvad han fik sagt:

**“ja, det er det tyske rak. Fanden med dem.
De har lånt min stige, men jeg så ´e til dem,
hvis den ett er tilbage,
inden solen går neir,
så får I nogen af kæppen her.”**

“Så ´e du virkelig det?” *Spur´ Mari´.*

“Jammen hva så ´e de så til det?” *Spur´ Mari´-*

“Ja, hwa så ´e de.

Ja, hwa så ´e de.”

“Ja, hwa så ´e de så te det?” *Spur´ Mari´.*

**“Gehitten, gehutten, gehej,
hvem fanden ka´ forstå det sprog”**

Gehitten, gehutten,

gehutten, gehej

så ´e han gebrokken og klog.

“Gehitten, gehutten, gehej,

“hvem fanden ka´ forstå det sprog”----

Tekst og musik af Peter Borup

Nu du klar til at tage din elcykel og komme afsted

Trin 2. – Næste stop Niels Erik Vangsted Mindesten – Hollandshus

Buderupholmvej p-plads, 9520 Skørping

Gå tilbage til RebildPorten, Rebildvej 25a, 9520 Skørping ta` din cykel for nu skal vi afsted.

Turen går nu til Erik Vangsted Mindesten i Skørping.

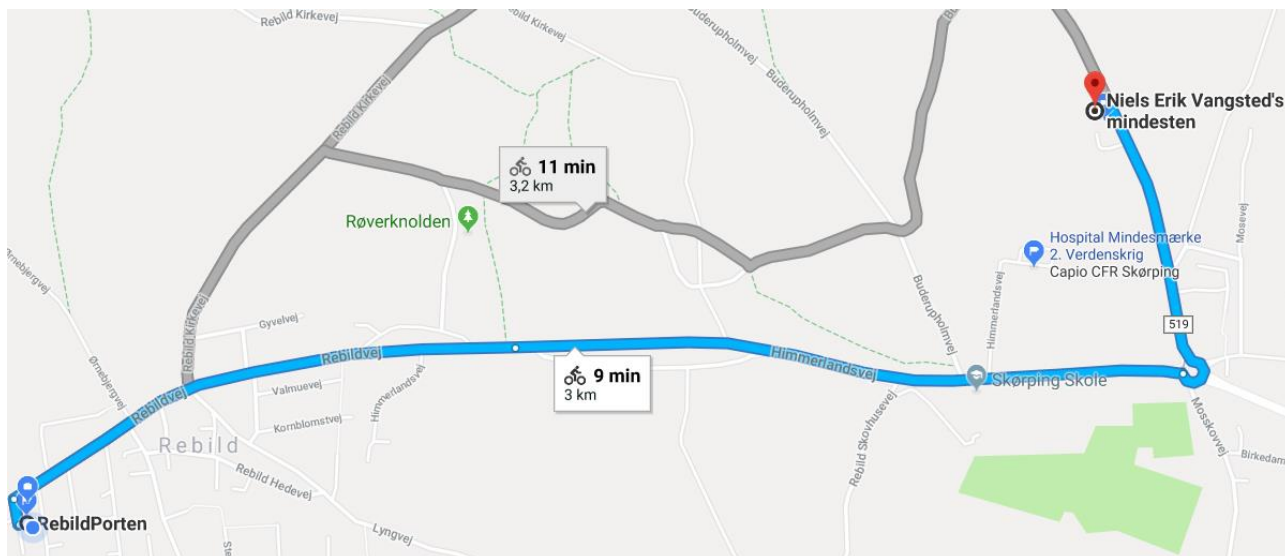
- ↑ 1. Kø mod nord på Rebildvej
- ↪ 2. Drej til højre, og bliv på Rebildvej
- ↑ 3. Fortsæt ad Himmerlandsvej
- 📍 4. Tag fjerde frakørsel ad Buderupholmvej/Rute 519 i rundkørslen
📘 Destinationen ligger til venstre

Niels Erik Vangsted's mindesten

9520 Skørping



Når du cykler på Buderupholmvej, skal du holde øje med et p-skilt, hvor dette logo er nedenunder. Her finder du nemlig mindestenene.



Beskrivelse af mindepunkter og sange til trin 2.

Hollandshus

På Buderupholmvej tæt på Skørping Ældrecenter finder vi tre mindsten fra 2 Verdenskrig, som minder os om en frygtelig nat i august 1943. En nat, hvor Niels Erik Vangsted blev dræbt, og Poul Edvin Kjær blev taget til fange og senere henrettet under tysk krigsret.

Den nat i august tog en gruppe modstandsfolk ud til Madum Sø for at tage imod en nedkastning fra et allierede fly. Flyet havde svært ved at få kastet tingene ud og først i tredje forsøg lykkedes det. Men på det tidspunkt havde tyskerne allerede hørt larmen fra nedkastningen og ventede derfor på modstandsgruppen på deres rute mod Aalborg. Da modstandsgruppen havde passeret tyskerne, begyndte den tyske patrulje, over en længere strækning, at følge efter gruppen. Til sidst åbnede den tyske patrulje ild mod gruppen for at standse dem.

Ved Hollandshus fik tyskerne standset modstandsgruppens køretøj og da modstandsfolkene forsøgte at løbe ind i skoven, åbnede tyskerne ild igen mod modstandsfolkene. Modstandsmanden Niels Erik Vangsted blev skudt og dræbt på stedet. En anden snublede og blev taget til fange, alt imens de resterende modstandsfolk løb ind i skoven og undslap med nød og næppe kuglerne fra tyskerne. De efterfølgende dage, blev de undslupne modstandsfolk nødt til at gemme sig for tyskerne. Deres familier stod tilbage uden at vide, hvor de var, og om de overhovedet var i live.

Træfningen ved Hollandshus blev desuden et vendepunkt i dansk historie, da den danske regering gik af den 29. august og samarbejdspolitikken med tyskerne ophørte. Det gjorde de bl.a. fordi den unge modstandsmand Poul Edvin Kjær Sørensen, der den nat blev taget til fange af tyskerne, blev dømt ved tyske krigsret og henrettet.

"Åben ild, død og henrettelse"

Marokko – sang nr. 2

Sangen beskriver handlingsforløbet fra natten i august 1943

*Livet er så kort
så lunefuldt og så hårdt
kun en flig, kun et glimt, kun et strejf af en evighed
Første gang så kan det gå
Anden gang så lige så
Men før eller siden - før eller siden må åh åh åh.*

Det var nat - det var næ
Gemt i skove - godt i knæ
sad Vangsted og Marokko



og de andre i læ.
Så et fly - og så et men,
det var vist noget med en lem,
de forsøgte igen og igen og igen og igen.

Og med lamperne tændt
så de, lettet og spændt,
da skærm, efter skærm, efter skærm
fra himlen blev sendt.
Og da våben "en masse",
var pakket og lagt på plads
lister de hjemad igen og "gir' den gas"

Men de blev anråbt og passet op
af værnemagtens trop.
De blev jaget gennem byen
uden chance uden stop.
Og så pludselig ender legen,
de blev presset og kørt af vejen,
i byge på byge, på byge, af kugleregn.

Det var så her, at det gik galt,
og for Vangsted helt fatalt,
og for Poul, der vred om
på sin fod, da han faldt.
Så alt for let at ta',
op fra grøften af den da',
så han de andre løbe og stikke af.
Livet er så kort.....

Tekst og musik af Peter Borup



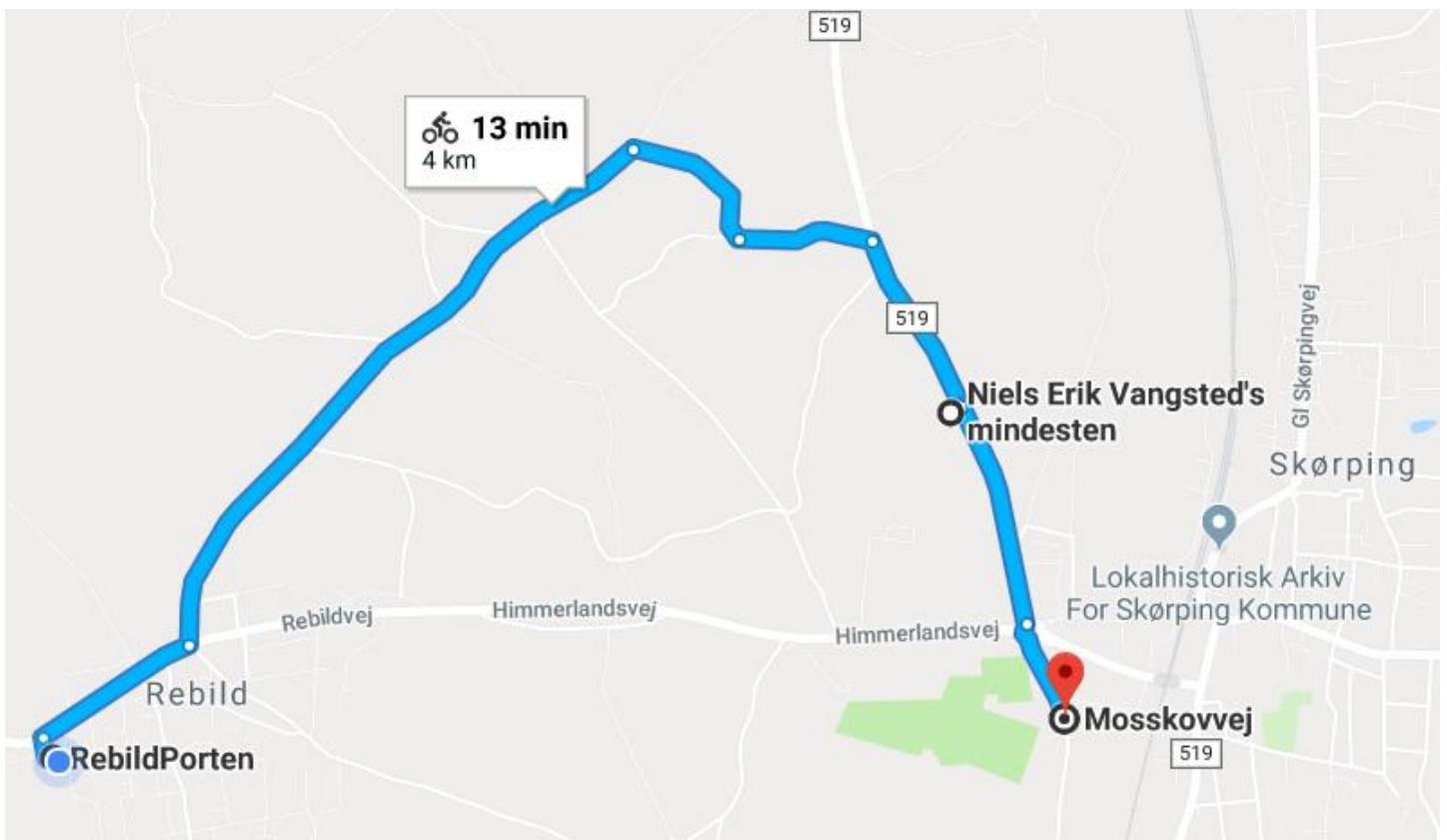
Trin 3. – Jernbanesabotage Mosskov - Møldrupvej 34, 9520 Skørping

Ved Mosskov finder du jernbanen, som langsom forsvinder ind i skoven. Det var her mellem Skørping og Arden sabotage forgik.

↑ 7. Kør mod sydøst på Buderupholmvej/Rute 519

📍 8. I rundkørslen skal du fortsætte ligeud til Mosskovvej

2 min (800 m)



Trin 4. – Flyverskjul på stabelpladsen i Arden – Skovvej 68, 9510 Arden

Når du kommer til stabelpladsen, ser du en lejrplads på venstre hånd, her kan du parkere din cykel og så ligger flyverskjulene i området lige ved siden af lejrpladsen.

- ↑ 9. Kør mod syd på Mosskovvej

- ↘ 10. Hold til venstre

- ↑ 11. Fortsæt ad Rute 3

- ↙ 12. Drej til venstre

- ↘ 13. Drej til højre mod Rute 3

14. Tag fodgængertunnellen *

- ↘ 15. Lidt til venstre, og følg Rute 3
[i Destinationen ligger til venstre](#)

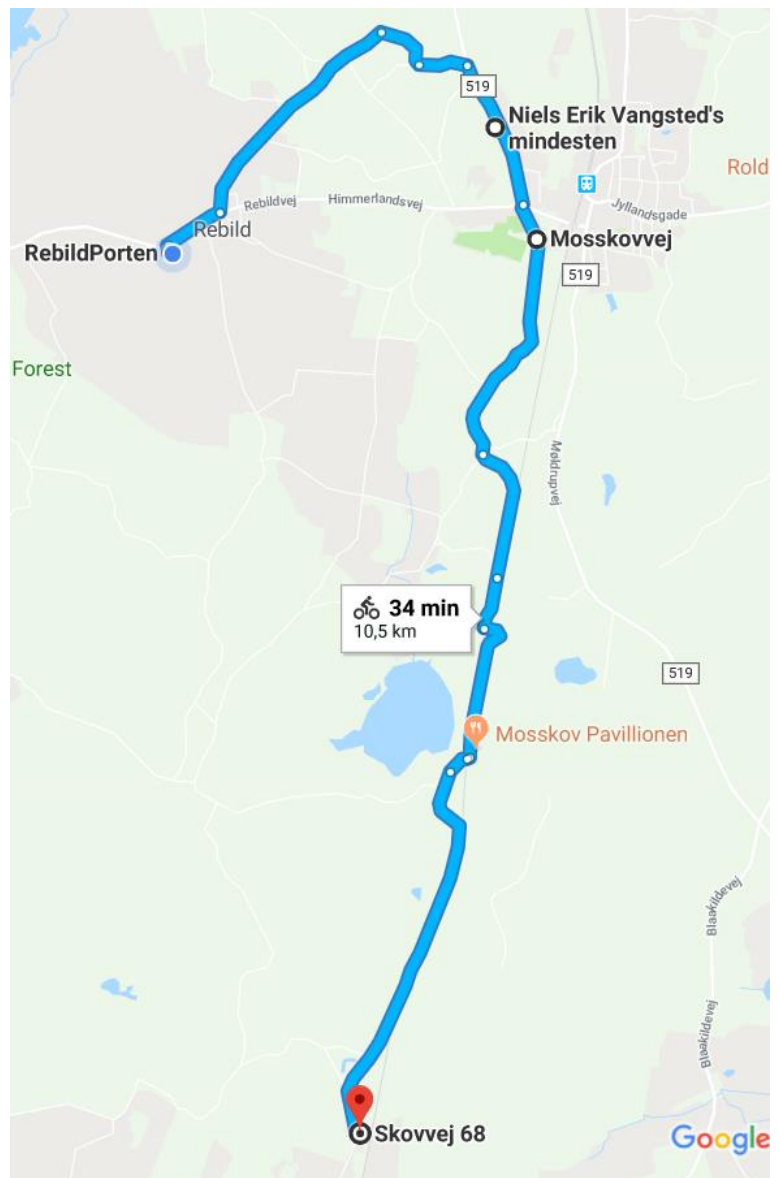
22 min (6,5 km)

Skovvej 68

9510 Arden

* Destinationen ligger til højre.

Gå tilbage igennem fodgængertunnelen for at fortsætte ruten.



Beskrivelse af mindepunkter og sange til trin 3.

Jernbanesabotage, Moskov



"Sprængning mislykkedes, og en slem ulykke blev undgået"

I marts 1945 skulle tre modstandsfolk afsted for at sabotere et tyske transporttog. De blev skjult på Privathospitalet af den lokale **Emanuel Rasmussen** (også kaldet "Mester"). Emanuel Rasmussen var maskinmester på Skørping Privathospital og sørgede for at organisere og skjule våben og sprængstoffer for modstandsgruppen.

Få minutter inden denne afgang blev der i kode over telefon givet besked til Emanuel og de tre modstandsfolk om afgangstiden fra Aalborg. Men desværre fik de ikke besked om, at netop denne dag indsatte tyskerne et dansk passagertog lige foran deres eget transporttog. Da toget ankom til Skørping, var det for sent for Emanuel at advare modstandsmændene. De havde allerede påsat sprængladninger på skinnerne midtvejs mellem Skørping og Arden og gemt sig i skoven. Det var derfor med stor bekymring og bankende hjerte, at Emanuel Rasmussen så det danske tog forlade perronen i Skørping. Han var nu den eneste, der vidste besked om den kommende katastrofe. Forfærdet og bange ventede han på eksplosionen, men der skete ingenting, og heller ikke da det tyske tog kørte sydpå. Sprængstoffet var lagt forkert og blev ikke antændt.

Lyt til musikken og oplev sceneriet gennem Emanuels øjne.

Emanuel – sang nr. 6

Der kommer toget --- Emanuel
hva' det for no'et --- Emanuel
Det forkerte tog?

Og hvad gør du --- Emanuel
hvad gør du nu --- Emanuel
du kan blot stå og se derpå!

Se - folk der ler --- Emanuel
se flere og flere? --- Emanuel
så gør dog no'et!

Folk stiger på --- Emanuel
store og små --- Emanuel
de fylder op enhver kupé.

Tiden står stille,
men hjertet det slår.
Pulsen den banker,
sekunderne går.
Snart må du sande,
at livet kan være andet
end solskin en blomstrende vår.

Hør toget hvæser --- Emanuel
konduktøren blæser --- Emanuel
uafvendelig.

Nu står du her --- Emanuel
uheldet er --- Emanuel
du er den eneste, der ved.

“Tilbagetoget” --- Emanuel
ankommer klogt --- Emanuel
men alt for sent.

Med støvletramp --- Emanuel
for fulde damp --- Emanuel
og de vil se, og alt kan ske.

Tiden står stille,
men hjertet det slår.
Pulsen den banker,
sekunderne går.
Snart må du sande,
at livet kan være andet
end solskin en blomstrende vår.

Et kald, en pligt --- Emanuel
blev til et svigt --- Emanuel
ret som det var.

Vent nu og se --- Emanuel
du kan kun be` --- Emanuel
midt i skæbnens ironi.

Om Gud det vil --- Emanuel
hvad bliver det til --- Emanuel
slet ingenting

Er der et men --- Emanuel
forsøger den --- Emanuel
lad det ske, åh lad det ske.

Tiden står stille,
men hjertet det slår.
Pulsen den banker,
sekunderne går.
Snart må du sande,
at livet kan være andet
end solskin en blomstrende vår.
Snart må du sande,
at livet kan være andet,
end solskin en blomstrende vår.

Tekst og musik af Peter Borup



Flyverskjul, Stabelpladsen, Arden

Rold skov har mange forhøjninger, bakke og ujævnheder og det benyttede tyskerne til deres fordel. På Stabelpladsen i Arden gravede de små "Grave" til deres køretøjer for på den måde at skjule og camouflere dem for engelske og amerikanske jagerfly. Under skovens store trætoppe kunne de ligge i flyverskjul og overraske fjenden.

I dag kan man flere steder i Rold skov se disse gemmesteder som uddybninger i skovens jordbund. I Arden ved Stabelpladsen er man dog heller ikke i tvivl om, hvor tyskerne havde gemt deres køretøjer. Her finder du nemlig 6 store udgravninger, og man kan nærmest fornemme, hvordan de har været godt gemt under træerne, der er omkring gravene.



Billederne viser flyverskjul i skovbunden.

Trin 5 – Tilbage til Start Rebildvej 25A, 9520 Skørping

Nu det tid til at komme tilbage til start. Hvis du følger den sidste anvisning, kommer du tilbage til RebildPorten og Rebild Bakker. Her er der mulighed for at spise sin madpakke, gå på toilettet eller gå på opdagelse i RebildPorten for ny inspirationsmuligheder i Rebild Bakker og omegn.

- ↑ 16. Kør mod nord på Skovvej/Rute 3
[i Fortsæt ad Rute 3](#)

17. Tag fodgængertunnellen

- ↶ 18. Drej til venstre

- ↷ 19. Drej til højre, og følg Rute 3

- ↶ 20. Hold til venstre, og bliv på Rute 3

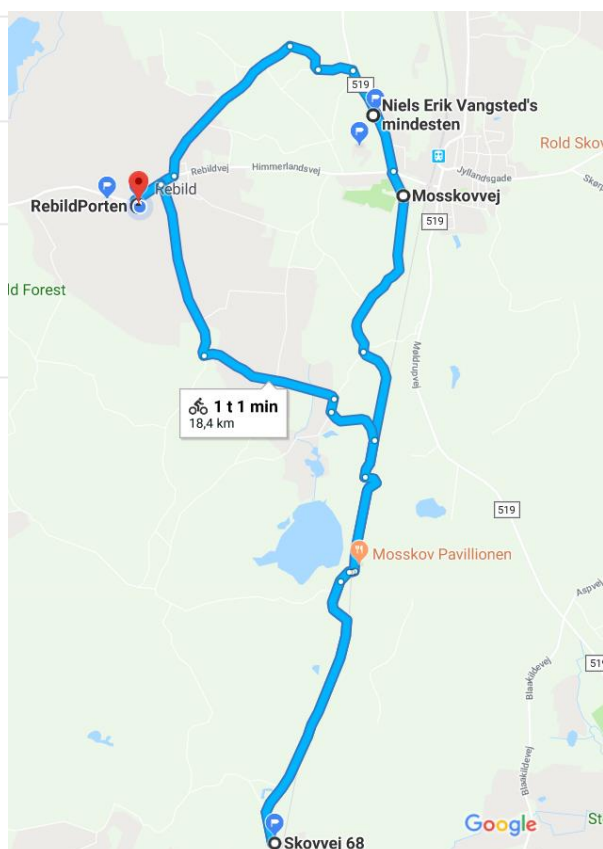
- ↷ 21. Drej til højre, og bliv på Rute 3

- ↶ 22. Lidt til venstre, og følg Stendalsvej/Rute 3

- ↷ 23. Drej til højre, og bliv på Stendalsvej/Rute 3

- ↶ 24. Drej til venstre, og følg Rebildvej

- ↶ 25. Drej til venstre, og bliv på Rebildvej
[i Destinationen ligger til venstre](#)



Nyttig viden når du skal på tur i Rebild Bakker på elcykel

Skovens regler – Læses inden du drager ud på elcykel.

Du må gerne cykle i naturen i Rebild men du skal passe godt på den. Der er forskellige regler, du skal kende til og overholde når du færdes i naturen. Der er nemlig forskel på, om du cykler og opholder dig i den statsejede del af skoven, eller om du opholder dig i den private del af skoven. Du skal også være opmærksom på at du køre ind og ud af stats- og privatejet skov på din cykeltur. Du må opholde dig i alle danske skove, hvis du kan komme frem til skoven ad veje eller stier uden at møde skilte, der forbyder adgang.

Hvordan kan du så vide om skoven er privat eller statslig?

På statens arealer er placeret en rød pæl og ofte også et kort over området ved de adgangsveje, der bruges mest.

Særligt for privatejet skov.

Du må færdes i privat skov fra kl. 06.00 om morgenen til solnedgang.

Du må kun færdes på stier og veje i privatejet skov, du må f.eks. ikke gå ind i skovbunden for at nyde en frokost eller samle svampe, blomster eller andet fra naturen.

Hvis du ser bygninger i en privatejet skov, er det vigtigt, du opholder dig mindst 150 meter derfra.

Vær opmærksom på at der i privat skov kan være midlertidig forbudt adgang på specifikke dage.

- Dage hvor der er selvsjagt i privat skov
- I perioden 16. maj til 15. juli fra kl. 06.00 til kl. 07.00, pga. bukkejagt

Særligt for offentlige skove.

I statsejede skov har du fri bevægelighed og du må opholde dig i skoven hele døgnet. Det vil også sige, at du må overnatte i den statsejede skov.

Du må desuden:

- Kælke og løbe på ski, hvor man i øvrigt må færdes og opholde sig
- Bade i skovens vandløb og søer
- Skøjte og færdes på is, medmindre andet fremgår af skilte

Du må ikke opholde dig eller færdes:

- I indhegnede bevoksninger og klitter
- I rørbevoksninger
- På arealer med landbrugsafgrøder
- I haver og på gårdspladser



Mere viden om 2.verdenskrig i Rebild Bakker og omegn

Der er mange muligheder i Rebild og omegn for at tilegne sig mere viden om den historiske del af besættelsestiden.

Har du lyst til at vide mere så anbefaler vi.

Lokal Historisk Arkiv i Skørping

Her vil du kunne finde mange spændende ting. Du kan bl.a. finde store samlinger af materialer, som kan fortælle en masse om området.

Du kan bl.a. finde

- Avisartikler fra perioden under 2.Verdenskrig
- Beretninger fra 2. Verdenskrig
- Billeder, bøger og tegninger over radarstation fra 2.Verdenskrig

Filmen Træfningen ved Hollandshus

En dramadokumentarisk film som handler om den berømte hændelse i Rold Skov under 2. Verdenskrig. En dramatisk nedkastning ved Madum Sø, hvor modstandsgruppen ender i direkte ildkamp med tyskerne. Niels Erik Vangsted blev skudt og Poul Kjær Sørensen taget til fange og senere dømt og henrettet under tysk krigsret.

Hændelsen var et vendepunkt for den danske regering, som afbrød samarbejdspolitikken med besættelsesmagten.

Cd - Krigens sange

Skolen har udarbejdet sange som fortolker krigens tid i Rebild. Cd'en tager dig med på en musikalsk tur i Rold Skov. Der er taget udgangspunkt i steder og mindsten, som direkte relatere til besættelsestiden.

Bogen – Historien bag "Flyverstenen" i Torstedlund Skov

En bog, som er en fortælling et britisk bombefly, der styrtede ned i Torstedlund Skov hvor alle elleve besætningsmedlemmer mistede livet. Tyskerne begravede dem i en sump tæt på nedstyrtningsstedet, men ingen viste hvor udover tyskerne. Først to år senere blev besætningen fundet og blev "rigtigt" begravet ved en mindehøjtidelighed på Aarestrup Kirkegård. Bogen går dybere ind i historien, hvor man virkelig får et indblik i, hvad der enligt skete den nat i 1945.

Koncerter

Du kan også opleve en musikalsk rejse i form af koncerter med sangene der er udarbejdet af Peter Borup, her er der taget udgangspunkt i de historier, der blev udlevet i Nordjylland under besættelsen 1940 – 1945.

Vi tilbyder også – andre elcykel ruter til besættelsestiden i Rebild Bakker og omegn.

Her kan du se hvad vi også tilbyder:

Besættelsestiden i området i og omkring Rebild Bakker 30 km

- Nedkastningschef Jens Toldstrup
- Flyverstenen Rebild Bakker
- Lytteposten
- Tyskerstenen
- Madum Sø og nedkastning stedet
- Bette Berlin
- Niels Erik Vangsted Mindesten – Hollandshus
- Skørping Privathospital

Besættelsestiden i området i og omkring Rebild Bakker 22 km

- Tyskerstene
- Lytteposten
- Nedkastningschef Jens Toldstrup
- Flyverstenen Rebild Bakker
- Aarestrup Kirkegaard
- Flyverstenen i Torstedlund skov

Der er også mulighed for at bestille en guide med på turen, ring og hør nærmere i

RebildPorten

www.rebildporten.dk

Rebildvej 25A, Rebild

DK-9520 Skørping

info@RebildPorten.dk

 RebildPorten

+ 45 99889000

