

CYKELRUTER I ROLD SKOV



PÅ CYKEL I
BESÆTTELSENS SPOR

FOR CYKLER OG EL-CYKLER



*Tysk soldat ved Lytteposten på Sønderkol
Foto: Lokal Historisk Arkiv, Skørping*

2. VERDENSKRIG OG MUSIKALSK OPLEVELSE

2. VERDENSKRIG

2. Verdenskrig var en militær konflikt som forgik i Europa fra 1939 til 1945. Danmark var besat af Tyskland fra 9. april 1940 til 5. maj 1945. I Rebild Bakker og omegn kan man i dag opleve flere spor efter krigens tid. Bl.a. overvågede tyskerne flytrafikken fra Lytteposten i Rebild Bakker, samt oprettede en radarstation i Fræer med navnet "Lindwurm," hvor de kunne aflytte flytrafik i en 100 km radius. Under krigen, og i dag, blev stedet i Fræer kaldt Bette Berlin. Bette Berlin fik navnet, fordi der på det tidspunkt boede omkring 200 tyskere.

Vi har samlet nogle af disse minder om 2. verdenskrig på en cykeltur på el-cykel i og omkring Rebild Bakker. På turen kan du bl.a. opleve, se og lytte til nyskrevet musik om 2. verdenskrig.

DET KAN DU OPLEVE

For at du får den bedste oplevelse på din tur rundt i Rebild Bakker og omegn, har vi her i hæftet udarbejdet beskrivelser af hvert enkelt mindesmærke, som du kan komme til. Når du er fremme ved et punkt, kan du derefter læse om punktet heri folderen. Du kan med fordel bruge din gps til at finde rundt til at finde adresserne, som står i hæftet.

MUSIKALSK CYKELTUR

Vi har også gjort det muligt for dig at lytte til musik, som er inspireret af besættel-

sestiden og udarbejdet af Skørping Skole i et åbent skoleprojekt. Projektet er støttet af Kulturministeriet og Ministeriet for Børn, Undervisning og Ligestilling.

Du finder musikken på de QR-koder, som er placeret på flere af de steder, hvor der er mindesmærker. QR-koderne og Sangteksterne finder du også i folderen "2. VERDENSKRIG I OG OMRING ROLD SKOV".

SÅDAN BRUGER DU QR-KODER:

Trin 1 - Hent en gratis app fx. "Scanlife".

Trin 2 - Åbn app'en og find en QR-kode.

Trin 3 - Se på skærmen på din smartphone, og placér kameraet så QR-koden kan ses midt på skærmen indenfor rammen.

Du kan prøve at teste din QR-scanner her med sangen "Som et barn...".



Når koden er genkendt, så indlæses indholdet af koden på skærmen. Husk at du kun skal scanne én QR-kode ad gangen.

Rigtig god fornøjelse.

JENS TOLDSTRUP OG FLYVERSTENEN I REBILD BAKKER

NEDKASTNINGSCHEFEN JENS TOLDSTRUP

I Rebild Bakker finder du også et minde om Jens Toldstrup, der var født og opvokset i Assens, men blev kendt og berømt, som den legendariske nedkastningschef under 2. Verdenskrig, hvor han var den førende modtagechef af sprængstof og illegale våben.



Jens Toldstrups buste står nær indgangen til Rebild Bakker.

Modstandsbevægelsens vigtigste opgave var at modtage og fordele sprængstof og illegale våben og dette arbejde stod Jens i spidsen for. Hans rigtige navn var faktisk ikke Jens Toldstrup, dette var blot et dæknavn, som han brugte under 2. verdenskrig. Hans rigtige navn var Anton Ingersøn Jensen.

FLYVERSTENEN I REBILD BAKKER

Stenen i Rebild Bakker er et minde fra 2. verdenskrig. Et minde om alle de flyvere,

der mistede livet under krigen. Omkring 69 allierede flyvere mistede livet under nedkastningsoperationer, der skulle forsyne modstandsbevægelsen med våben og andet udstyr.

På mindetavlen står:

Under nedkastningsoperationer til den danske modstandsbevægelse i besættelsestiden 1940-45 mistede 69 allierede flyvere livet.

De trodsede mørkets og ondskabens farer i kampen for frihed og fred. Derfor skal de mindes til sene tider med Danmarks taknemmelighed -(Alle 69 piloters navne er nævnt). Frihedskampens Veteraner, 5. maj 1995

Verset er lavet af den jyske modtagerchef Jens Toldstrup. Mindestenen blev afsløret af Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik den 5. maj 1990.



Flyverstenen i Rebild Bakker, står ved indgangen til Nationalparken

LYTTEPOSTEN, TYSKERSTENEN OG MADUM SØ

LYTTEPOSTEN OG TYSKERSTENEN

I Rebild Bakker skal du gå til toppen af Sønderkol, og her kan du opleve tyskerens lyttepost, dog er den i dag næsten tilgroet.



Informationstavlen om Lytteposten og Tyskerstenen ved toppen af Sønderkol.

Fra lytteposten overvågede tyske soldater flytrafikken i området. Det siges, at de tyske soldater som befandt sig her, var ældre pensionerede soldater, som enten var skadet eller for svage til at være med på fronten. De havde kun nogle træbænke, som de kunne benytte.



Lytteposten da den stod i Rebild Bakker. (foto: Lokal Historisk Arkiv, Skørping)

Når du besøger stedet med lytteposten, kan du i slugten mellem Nørrekol og Sønderkol se et andet minde fra krigstiden, nemlig en stor sten, Tyskerstenen, som er blevet skubbet ned i slugten efter krigen. På denne sten står der "Zum Andenken. Flug-Wache"

MADUM SØ

Her kan du opleve en smuk natur, men også en historie om et af de første nedkastningssteder i Danmark. Markerne mellem Akseltep og Madum Sø blev brugt hele tre gange til nedkastninger fra allierede fly, hvor de bl.a. kastede agenter, våben, sprængstof og radioudstyr ned.

Stedet ved Madum Sø minder os også om en tragisk hændelse, hvor tyske soldater opdagede nedkastningerne og fulgte efter de modstandsfolk, som hjalp til den nat. Det hele endte med en dramatisk ildkamp ved Hollandshus, en blev dræbt på stedet og en anden blev taget til fange og senere henrettet.



Informationstavlen om nedkastningspladsen ved Madum sø.

TRÆFNINGEN VED HOLLADSHUS OG NIELS ERIK VANGSTED

NIELS ERIK VANGSTED OG TRÆFNINGEN VED HOLLANDSHUS

På Buderupholmvej tæt på Skørping Ældrecenter finder vi tre mindesten fra 2. Verdenskrig, som minder os om en frygtelig nat i august 1943. En nat, hvor Niels Erik Vangsted blev dræbt, og Poul Edvin Kjær blev taget til fange og senere henrettet under tysk krigsret.

Den nat i august tog en gruppe modstandsfolk ud til Madum Sø for at tage imod en nedkastning fra et allierede fly. Flyet havde svært ved at få kastet tingene ud og først i tredje forsøg lykkedes det. Men på det tidspunkt havde tyskerne allerede hørt larmen fra nedkastningen og ventede derfor på modstandsgruppen på deres rute mod Aalborg. Efter modstandsgruppen havde passeret tyskerne, fulgte den tyske patrulje efter gruppen over en længere strækning. Til sidst åbnede den tyske patrulje ild mod gruppen for at standse dem.



Niels Erik Vangsteds mindesten

Ved Hollandshus fik tyskerne standset modstandsgruppens køretøj og da modstandsfolkene forsøgte at løbe ind i skoven, åbnede tyskerne ild igen mod modstandsfolkene. Modstandsmanden Niels Erik Vangsted blev skudt og dræbt på stedet. En anden snublede og blev taget til fange, alt imens de resterende modstandsfolk løb ind i skoven og undslap med nød og næppe kuglerne fra tyskerne. De efterfølgende dage, blev de undslupne modstandsfolk nød til at gemme sig for tyskerne. Deres familier stod tilbage uden at vide, hvor de var, og om de overhovedet var i live.



Informationstavlen ved Hollandshus

Træfningen ved Hollandshus blev desuden et vendepunkt i dansk historie, da den danske regering gik af den 29. august og samarbejdspolitikken med tyskerne ophørte. Det gjorde de bl.a. fordi den unge modstandsmand Poul Edvin Kjær Sørensen, der den nat blev taget til fange af tyskerne, blev dømt ved tysk krigsret og henrettet.

FLYVERSKJUL VED STABELPLADSEN OG JERNBANESABOTAGE

FLYVERSKJUL

Rold Skov har mange forhøjninger, bakke og ujævnheder og det benyttede tyskerne til deres fordel. På Stabelpladsen i Arden gravede de små "grave" til deres køretøjer for på den måde at skjule og camouflere dem for engelske og amerikanske jagerfly. Under skovens store trætoppe kunne de ligge i flyverskjul og overraske fjenden.

I dag kan man flere steder i Rold Skov se disse gemmesteder som uddybninger i skovens jordbund. I Arden ved Stabelpladsen er man dog heller ikke i tvivl om, hvor tyskerne havde gemt deres køretøjer. Her finder du nemlig 6 store udgravninger, og man kan nærmest fornemme, hvordan de har været godt gemt under træerne, der er omkring gravene.



En af de store udgravninger ved stabelpladsen.

JERNBANE SABOTAGE

I marts 1945 skulle tre modstandsfolk afsted for at sabotere et tyske transporttog. De blev skjult på Skørping Privatho-

spitalet af den lokale Emanuel Rasmussen (også kaldet "Mester"). Emanuel var maskinmester på pivathospitalet og sørgede for at organisere og skjule våben og sprængstoffer for modstandsgruppen.

Få minutter inden denne afgang blev der i kode over telefon givet besked til Emanuel og de tre modstandsfolk om afgangstiden fra Aalborg. Men desværre fik de tre modstandsfolk ikke besked om, at denne dag indsatte tyskerne et dansk passagertog foran deres eget transporttog.

Da toget ankom til Skørping, var det for sent for Emanuel at advare modstandsmændene.



Jernbanen der var centrum for sabotageforsøg.

Med stor bekymring og bankende hjerte, så Emanuel det danske tog forlade perronen i Skørping. Forfærdet og bange ventede han på eksplosionen, men der skete ingenting, og heller ikke da det tyske tog kørte sydpå. Sprængstoffet var lagt forkert og blev ikke antændt.

FLYVERSTENEN I TORSTEDLUND SKOV

FLYVERSTENEN I TORSTEDLUND SKOV

Dybt inde i Torstedlund skov finder du Flyverstenen, som er et minde om en nedstyrting under besættelsen i Danmark, hvor et britisk bombefly styrtede ned og dets 11 besætningsmedlemmer blev dræbt. Dagene efter de tyske tropper havde fjernet alle lig fra ulykken, var området helt åbent og alle havde nu adgang til området. Der var dog ikke andet tilbage end resterne fra det nedstyrtede bombe fly.



Ovenpå mindemærket for den nedstyrtede flyver, kan du se propellen fra de nedstyrtede fly.

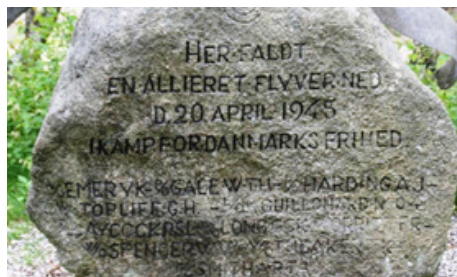
Ingen vidste hvad der var sket med de britiske besætningsmedlemmer. Først 2 år efter blev de dræbte britiske besæt-

ningsmedlemmer fundet af en lokal, som var ude og gå med sin hund.

Besætningsmedlemmerne var blevet begravet i et sumpet område på selve nedstyrtningsstedet, og rundt om graven under jorden var der bombelignende genstande "lysbomber."

Den 22. juni 1947 blev de dræbte begravet ved en højtidelighed på Aarestrup Kirkegård. Men kun kaptajn Guilonards enke deltog i begravelsen. Hun var den eneste, som var blevet inviteret og vidste at begravelsen ville finde sted i Aarestrup. De resterende besætningsmedlemmers efterladte fik hverken besked om fundet af de omkommende, eller at de skulle begravnes på Aarestrup Kirkegård.

Når du besøger Flyverstenen i Torstedlund Skov ser du en smuk sten, hvor på der er sat en propel, som stammer fra det nedstyrtede fly samt en mindetekst, der minder os alle, om hvad der skete her i skoven d. 20. april 1945.



Den indgravede tekst på mindesmærket.

AARESTRUP KIRKEGÅRD

AARESTRUP KIRKEGÅRD

Ikke langt fra Torstedlund skov finder du Aarestrup kirkegård, hvor 11 Royal Air Force- besætningsmedlemmer er begravet.

De 11 besætningsmedlemmer omkom i et flystyrt, som skete i Torstedlund Skov. Alle blev dræbt på stedet og flere af menneskekroppene var ikke til at genkende, da de to år efter blev fundet i den grav, hvor tyskerne havde skjult ligene.

Alle besætningsmedlemmerne blev officielt begravet 22. juni 1947 ved en højtidelighed hvor over 600 personer var fremmødt, men kun et år efter begravelsen, skulle de graves op igen.

For i 1948 forlangte en britisk officer at de 11 kister skulle graves op igen, og placeret i den rækkefølge, der fulgte besættningens militær rangorden.



De 11 besætningsmedlemmer ligger begravet på Aarestrup kirkegård.

BETTE BERLIN

BETTE BERLIN

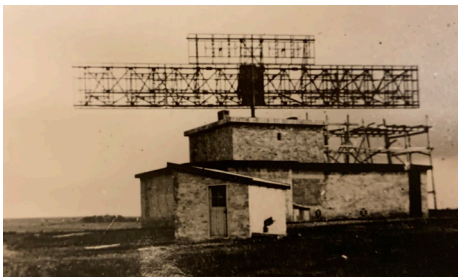
Da tyskerne kom til Danmark, gik der ikke længe, inden de slog sig ned syd for Fræer. Her oprettede de en stor tysk ra-



Ruinerne, som står tilbage efter Bette Berlin i dag.

darstation, hvorfra besættelsesmagten kunne overvåge lufrummet i en radius på 100 km. Radaren kunne række helt til Kolding, Kalundborg og til Skagerrak nord for Skagen.

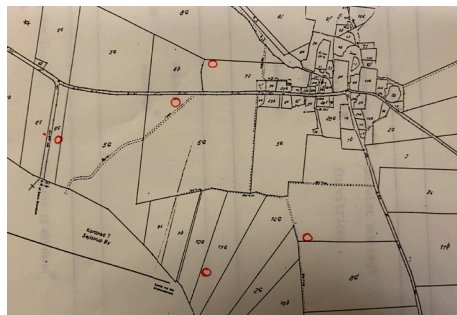
Hele egnen øst for Fræer, og en del på vestsiden, blev omdannet til et militært område. Bygningerne lå her tæt sammen



Ovenpå Bette Berlin stod den store Jagdschloss Radar placeret.

og indeholdt køkken barakker, stalde, vaskehuse, toiletbygninger, vandværk, kølerum og branddam – det var som en lille by i byen og her befandt sig 200 tyskere, hvoraf de 125 var kvinder. Kort efter krigen og befrielsen blev Bette Berlin indrettet som flygtningelejr for civile tyskere, der var deporteret eller flygtet fra de fremrykkende russiske styrker. De lokale folk, der boede i området, havde ingen adgang til Bette Berlin, som var bevogtet og omhegnet med pigtrådshegn.

I dag midt på marken står der kun et forfaldent murstenshus tilbage, hvor tyskerne engang holdt øje med himlen over Nordjylland.



De røde cirker viser Bette Berlin og raderens placeringer.

SKØRPING PRIVATHOSPITAL

SKØRPING PRIVATHOSPITAL

Skørping Privathospital var hovedkvarter for frihedskæmperne fra det meste af Himmerland. Her stillede maskinmester Emanuel Rasmussen sit hyggelige lille hjem til rådighed for modstandsbevægelsen.

Modstandsbevægelsen i dette område bestod af omkring 30 mand, som stod til rådighed, når der skulle indsamles illegale våben og sprængstoffer. Maskinmester Rasmussen, som også blev kaldt "Mester," var den lokale leder i Skørping og han stod bl.a. for at skjule våben og sprængstoffer på Sanatoriet i Skørping.

Modstandsbevægelsen arbejdede meget organiseret og professionelt. Ikke langt fra Skørping Privathospital/Sanatoriet ligger Skørping skole, hvor tyskerne holdt til det meste af besættelsestiden.



Skørping Privathospital som det står i dag.

18 KM

FLYVERSKJUL-RUTEN

RUTEBESKRIVELSE

REBILD BAKKER

Når du har besøgt de tre mindesmærker i Rebild Bakker; Flyverstenen ved Rebild Bakker, Tyskerstenen og Lytteposten skal du nu til Hollandshus og Niels Erik Vangsted mindesten.

HOLLANDSHUS

Adresse: Buderupholm P-plads, 9520 Skørping.

Fra P-pladsen ved RebildPorten skal du dreje til højre ad Rebildvej. Fortsæt ad Rebildvej i ca. 400 meter indtil du skal til venstre af Rebild Kirkevej.

Efter 1,3 km drej til højre, og efter ca. 300 meter drej til venstre og følg vejen til du når Buderupholmvej.

Drej til højre af Buderupholmvej, og følg vejen i ca. 300 meter indtil du når P-pladsen på højre side.

JERNBANESABOTAGE

Adresse: Møldrupvej 34, 9520 Skørping.

Fra P-pladsen, drej til højre af Buderupholmvej og fortsæt til rundkørslen. Og tag herefter 2 vej ud af rundkørslen.

Hold mod venstre af Mosskovvej. Fortsæt lige ud, og når grusvejen deler sig skal du igen holde mod venstre. Fortsæt lige ud i ca. 1,5 km til du når forgængertunnellen ved Store Økssø og Moskov Pavillonen.

Gå igennem fodgængertunnel - på den anden side finder du destinationen.

FLYVERSKJUL VED STABELPLADSEN

Adresse: Skovvej 68, 9520 Skørping.

Gå nu tilbage igennem tunnellen, og drej mod venstre. Kort efter deler vejen sig i to, og her skal du holde mod venstre. Du skal nu fortsætte af grusvejen, som går langs jernbanen, mod Arden i knap 3 km.

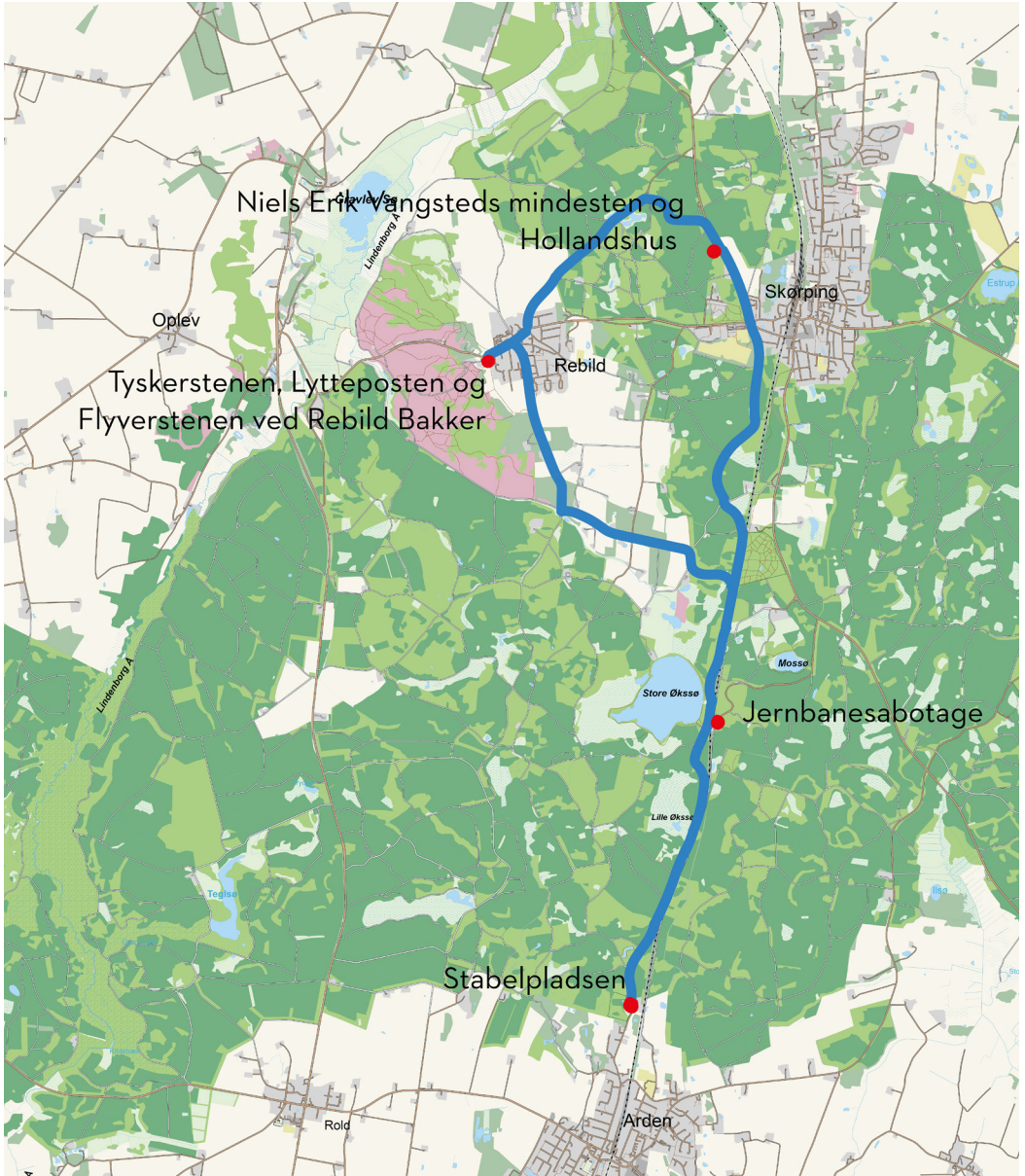
På din højre hånd vil du finde stabelpladsen.

RETUR TIL REBILDPORTEN

Fra stabelpladsen, kør tilbage af vejen du kom fra, som fører forbi forgængertunnelen. Du skal følge markeringer i skoven for cykelrute 3/Hærvejen.

Cykelrute 3/Hærvejen tager dig hele vejen tilbage til Rebild og forbi P-pladsen ved Rebild Bakker og RebildPorten.

18 KM CYKELKORT



22 KM

FLYVERSTEN-RUTEN

RUTEBESKRIVELSE

REBILD BAKKER

Når du har besøgt de tre mindesmærker i Rebild Bakker; Flyverstenen ved Rebild Bakker, Tyskerstenen og Lytteposten skal du nu til Aarestrup Kirkegård.

AARESTRUP KIRKEGÅRD

Adresse: Haverslevvej 84, 9520 Skørping

Fra RebildPorten, Rebildvej 25A, drej til venstre af Rebildvej og følg vejen.

Drej til højre af Vælderskoven, og derefter til venstre af Røde Møllevej, og til højre op ad Kridtbakken mod Oplev.

Drej til venstre af Haverslevvej i Oplev, og følg den til du når Aarestrup Kirkegård.

FLYVERSTENEN I TORSTEDLUND SKOV

Fra Aarestrup Kirkegård, drej mod Nordøst mod Skråvejen og følg herefter Skråvejen.

Drej til højre når du når Stubberupvej, og bliv på Stubberupvej. Efter ca. 1 km deler Stubberupvej sig i to, og her skal du holde til højre.

Bliv på Stubberupvej i ca. 1,9 km, hvorefter du skal holde dreje skarpt til højre.

Efter ca. 400 meter, drej ind til højre mod Flyverstenen, som ligger tilbagetrukket fra vejen.

RETUR TIL REBILDPORTEN

Gå tilbage til grusvejen, hvor du kom frem, drej mod venstre og køør de 400 meter retur, og så drej mod venstre ad Stubberupvej.

Drej til højre af Stubberupvej.

Drej til venstre ad Erstedvej.

Drej til højre ad Erstedvej, når Erstedvej deler sig.

Følg vejen, og når du når ned i bunden af bakken skal du følge Røde Møllevej og fortsætte lige ud til du når vejen Vælderskoven.

Drej til højre af Vælderskoven.

Drej til venstre af Rebildvej, og fortsæt til du når den store P-plads ved Rebild Bakker og RebildPorten på højre side.

22 KM CYKELKORT



30 KM

BETTE BERLIN-RUTEN

RUTEBESKRIVELSE

REBILD BAKKER

Når du har besøgt de tre mindesmærker i Rebild Bakker; Flyverstenen ved Rebild Bakker, Tyskerstenen og Lytteposten skal du nu mod Jernbanesabotage ved Store Økssø.

JERNBANESABOTAGE

Adresse: Møldrupvej 34, 9520 Skørping.

Fra P-pladsen ved RebildPorten, skal du dreje med højre og følge cykelrute 3/Hærvejen til du når Store Økssø. Kryds nu under forgængertunnel under jernbanen, og du har nu nået destinationen.

MADUM SØ

Adresse: P-pladsen Madum Søvej, 9520 Skørping.

Fortsæt nu ad cykelrute 27 til Madum Sø.

BETTE BERLIN

Adresse: Gerdingvej mellen Skørping og Fræer, 9520 Skørping.

Fortsæt ad cykelrute 27 til Helligum. Drej til højre ad Skørpingvej og følg vejen i ca. 200 meter. Drej herefter til venstre ad Bavnehøjvej og fortsæt 3,3 km.

Drej til venstre af Lyngbyvej/Blenstrupvej, og følg vejen 90 meter. Drej nu til venstre ad Lyngbyvej, og fortsæt herefter ligeud i 1,2 km.

Drej til højre af Gerdingvej. Følg Gerdingvej 550 meter, og du vil nu kunne se Bette Berlin på marken.

HOLLANDSHUS

Adresse: Buderupholm P-plads, 9520 Skørping.

Fortsæt af Gerdingvej mod Fræer. I Fræer skal du dreje til venstre af Fræervej og følg vejen i 2,8 km.

Drej nu til venstre af Skindbjergvej, og følg vejen 170 meter indtil du skal dreje til venstre ad Gl. Skørpingvej.

Følg nu cykelrute 3/Hærvejen indtil du når Buderupholmvej. Drej til venstre ved Buderupholmvej og følg vejen 1,3 km indtil du når Buderupholm P-plads til højre.

SKØRPING PRIVATHOSPITAL

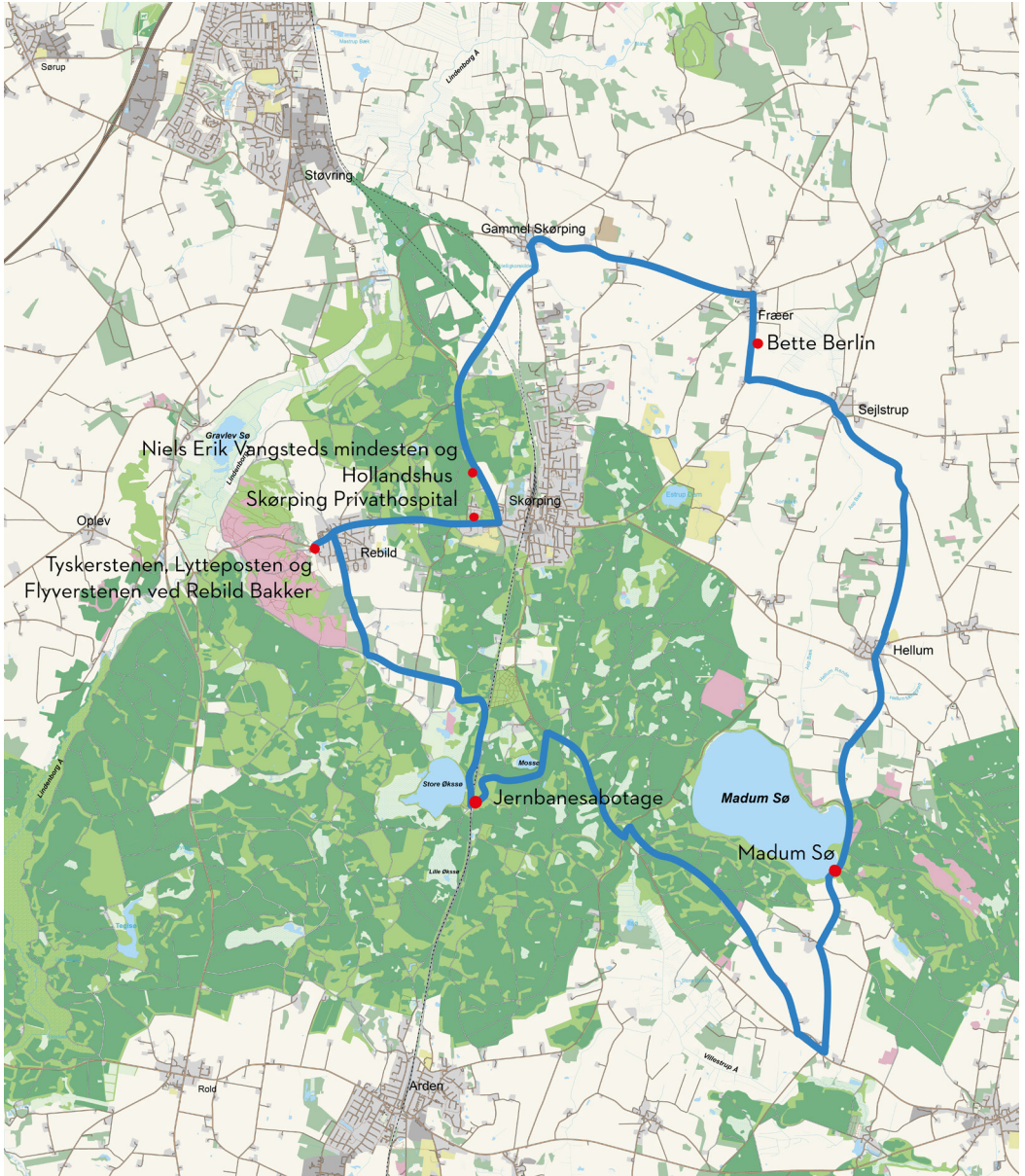
Adresse: Himmerlandsvej 36, 9520 Skørping.

Fra P-pladsen drej nu til højre af Buderupholmvej og fortsæt til rundkørslen. Tag første vej ud af rundkørslen af Himmerlandsvej. Kør ca. 50 meter, og du vil nu kunne se Skørping Privathospital mellem træerne på højre side.

RETUR TIL REBILDPORTEN

Fortsæt af Himmerlandsvej/Rebildvej mod Rebild indtil du når P-pladsen ved Rebild Bakker og RebildPorten.

30 KM CYKELKORT



REGLER FOR CYKLING I NATUREN

GENERELLE REGLER

Du må gerne cykle i naturen i Rebild, men du skal passe godt på den. Der er forskellige regler, du skal kende til og overholde, når du færdes i naturen. Der er nemlig forskel på, om du cykler og opholder dig i den statsejede del af skoven, eller om du opholder dig i den private del af skoven. Du skal også være opmærksom på, at du kører ind og ud af stats- og privatejet skov på din cykeltur.

Du kan kende forskel på statsejet og privatejet ved hjælp af pælene. Du kan kende statsskovene på de røde pæle med Miljø- og Fødevarerministeriets logo.

I Rold Skov er ca. 2/3 dele af skoven privatejet. På kortet på næste side, kan du se et rød afgrænsning, som viser det statsejede område. Det statsejede område er den midterste del af skoven, og alt udenfor dette område er privat skov.

Du må opholde dig i alle danske skove, hvis du kan komme frem til skoven ad veje eller stier uden at møde skilte, der forbyder adgang.

I statsejede skov har du fri bevægelighed, og du må opholde dig i skoven hele døgnet, som betyder at du også må overnatte i den statsejede skov.

Derudover gælder følgende regler i offentlig skov:

- Er man til fods, må man gerne færdes uden for veje og stier.
- Er man på cykel skal man holde sig på veje og stier.
- Al motorkørsel i skoven er forbudt.
- Man skal rette sig efter skiltningen.
- Cykling er ikke tilladt i Rebild Bakker.

SÆRLIGT FOR PRIVATEJET SKOV.

Du må færdes i privat skov fra kl. 06.00 om morgenen til solnedgang.

Du må kun færdes på stier og veje i privatejet skov, du må f.eks. ikke gå ind i skovbunden for at nyde en frokost eller samle svampe, blomster eller andet fra naturen.

Hvis du ser bygninger i en privatejet skov er det vigtigt, du opholder dig mindst 150 meter derfra.

Vær opmærksom på at der i privat skov kan være midlertidig forbud mod adgang på specifikke dage i forbindelse med jagt, skovarbejde og lignende.

DE TRE CYKELRUTER OVERSIGT



LÆR MERE OM

2. VERDENSKRIG I ROLD SKOV OG REBILD BAKKER

LOKAL HISTORISK ARKIV I SKØRPING

Her vil du kunne finde meget spændende information. Du kan bl.a. finde store samlinger af materialer, som kan fortælle en masse om området. Du kan bl.a. finde:

- Avisartikler fra 2. Verdenskrig
- Beretninger fra 2. Verdenskrig
- Billeder, bøger og tegninger over radarstation fra 2. Verdenskrig

TRÆFNINGEN VED HOLLANDSHUS

En dramadokumentarisk film, som handler om den berømte hændelse i Rold Skov under 2. Verdenskrig. En dramatisk nedkastning ved Madum Sø, hvor modstandsgruppen ender i direkte ildkamp med tyskerne. Niels Erik Vangsted blev skudt og Poul Kjær Sørensen taget til fange og senere dømt og henrettet under tysk krigsret.

CD - KRIGENS SANGE

Skørping Skole har udarbejdet sange, som fortolker krigens tid i Rebild. Cd'en tager dig med på en musikalsk tur i Rold

Skov. Der er taget udgangspunkt i steder og mindesten, som direkte relatere til besættelsestiden.

BOG - HISTORIEN BAG "FLYVERSTENEN" I TORSTEDLUND SKOV

En bog, som er en fortælling om et britisk bombefly, der styrtede ned i Torstedlund Skov, hvor alle 11 besætningsmedlemmer mistede livet. Tyskerne begravede dem i en sump tæt på nedstyrtning stedet, men ingen vidste hvor udover tyskerne. Bogen går dybere ind i historien, hvor man virkelig får et indblik i, hvad der egentligt skete den nat i 1945.

FOLDER: 2. VERDENSKRIG I REBILD

RebildPortens folder fortæller om besættelsens spor i området.

CYKELFOLDER: 2. VERDENSKRIG I OG OMKRING ROLD SKOV

Cykelfolder med sange og information om 2. verdenskrig i og omkring Rold Skov.



REBILDPORTEN

Rold Skov · Rebild Bakker

Rebildvej 25A, 9520 Skørping, info@rebildporten.dk,
www.rebildporten.dk, tlf. 99 88 90 00